

**Liepājas pilsētas pašvaldības iebildumi / priekšlikumi par programmas projektu
“Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda 2021.–2027.gada plānošanas perioda darbības programma”**

Nr. p.k.	Lpp.	Esošā redakcija	Iebildumi / priekšlikumi
1.	57.	(162) DP ietvaros plānoto IKT projektu vienotas IKT arhitektūras pārvaldības īstenošana,, digitālās transformācijas projektu attīstības koordinācija un programmu pārvaldība, nodrošinot efektīvu, komercsektora vajadzībām atbilstošā pakalpojumu kvalitātes līmenī funkcionējošu koplietošanas platformu izveidi un attīstību.	<i>Lūdzu precizēt, vai minētais pasākums ir attiecināms uz pašvaldību kapitālsabiedrībām?</i>
2.	68.	(217) Atbalstāmās darbības atbilstoši NAIP 2021–2027 plānotas, lai uzlabotu ūdenssaimniecības pakalpojumu efektivitāti, nodrošinot atbilstošas infrastruktūras jaudas, uzlabojot darbības efektivitāti un energoefektivitāti [..]	<i>Lūdzam precizēt, vai 2.2.1.SAM “Veicināt ilgtspējīgu ūdenssaimniecību” ietvaros paredzēts atbalsts arī ūdensapgādes sistēmas uzlabošanas pasākumiem (ūdensapgādes ārējiem inženiertīkliem)?</i>
3.	73.	2.3.1.SAM “Veicināt ilgtspējīgu daudzveidu mobilitāti pilsētās”	<i>Lūdzam precizēt, vai 2.3.1.SAM ietvaros paredzēts atbalsts arī sabiedriskā transporta infrastruktūras un satiksmes organizācijas uzlabošanai, veidojot klimatneitrālāku pasažieru plūsmu un attīstot multimodālu transporta sistēmu.</i>
4.	73.	(236) Atbalstāmās darbības: Viedo tehnoloģiju ieviešana satiksmes plūsmas regulēšanai vides jautājumu risināšanai. Multimodāla sabiedriskā transporta tīkla attīstība, izveidojot multimodālos mobilitātes punktus, “Park & ride” infrastruktūras attīstība. Veloceļu izbūve gar autoceļiem un pašvaldību teritorijās atbilstoši spēkā esošajiem pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem un / vai ilgtspējīgas pilsētas mobilitātes plāniem.	<i>Lūdzam izskatīt iespēju esošo redakciju precizēt šādā redakcijā: (236) Atbalstāmās darbības: Viedo tehnoloģiju ieviešana satiksmes plūsmas regulēšanai vides jautājumu risināšanai. Sabiedriskā transporta un multimodāla sabiedriskā transporta tīkla attīstība satiksmes organizācijas uzlabošanai, izveidojot multimodālos mobilitātes punktus, “Park & ride” infrastruktūras attīstība. Veloceļu izbūve gar autoceļiem un pašvaldību teritorijās atbilstoši spēkā esošajiem pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem un / vai ilgtspējīgas pilsētas mobilitātes plāniem.</i>
5.	80.	3.1.1.SAM “Attīstīt ilgtspējīgu, pret klimatu izturīgu, inteligentu, drošu un vairākveidu TEN-T infrastruktūru”	<i>Lūdzam precizēt, vai 3.1.1.SAM ietvaros paredzēts atbalsts arī ostu dzelzceļa infrastruktūras attīstībai, lai radītu drošu, pret klimatu izturīgu, inteligentu infrastruktūru.</i>

6.	80.	(245) Nacionālās nozīmes centru maģistrālo ielu un esošo maršrutu attīstība, kas nodrošina atsevišķu pilsētu daļu efektīvu savstarpējo sasaisti un sasaisti ar TEN-T tīklu, alternatīvu kravu ceļu izbūve, pārbūve vai modernizācija.	<i>Lūdzam izskatīt iespēju esošo redakciju precizēt šādā redakcijā:</i> (245) Nacionālās nozīmes centru maģistrālo ielu un esošo maršrutu attīstība, kas nodrošina atsevišķu pilsētu daļu efektīvu savstarpējo sasaisti un sasaisti ar TEN-T tīklu, alternatīvu kravu ceļu izbūve, pārbūve vai modernizācija, t.sk. ielu apgaismojuma sistēmas modernizāciju, veicinot klimatneitralitāti.
7.	80.	(246) Lielo ostu publiskās infrastruktūras attīstība, t.sk., videi draudzīgas ostas infrastruktūras attīstība, alternatīvo degvielu pieejamības, elektrotīkla pieslēgumiem pie pietātnēm un drošu kuģošanas apstākļu nodrošināšana.	<i>Lūdzam izskatīt iespēju esošo redakciju precizēt šādā redakcijā:</i> (246) Lielo ostu publiskās infrastruktūras attīstība, t.sk., publiski izmantojamo hidrotehnisko būvju infrastruktūras attīstība, ostu dzelzceļa infrastruktūras attīstība , videi draudzīgas ostas infrastruktūras attīstība, alternatīvo degvielu pieejamības, elektrotīkla pieslēgumiem pie pietātnēm un drošu kuģošanas apstākļu nodrošināšana.
8.	88.	4.2.1.SAM "Uzlabot piekļuvi iekļaujošiem un kvalitatīviem pakalpojumiem izglītībā, mācībās un mūžizglītībā, attīstot infrastruktūru, tostarp stiprinot tālmācību, tiešsaistes izglītību un mācības"	<i>Lūdzam precizēt, vai 4.2.1.SAM ietvaros paredzēts atbalsts arī neformālās izglītības (t.sk. sporta) infrastruktūras attīstībai, lai pēc pamatzglītības un vispārējās vidējās izglītības programmās ietvertu mācību stundu beigām audzēkņi varētu nodarboties ar sporta aktivitātēm.</i>
9.	88.	(289) Atbalstāmās darbības: Atbalsts pilnveidotā vispārējās izglītības satura īstenošanai nepieciešamo resursu pilnveidošanai, tostarp pirmsskolas izglītības iestādēm to nodrošināšanai ar kvalitatīvas izglītības īstenošanai nepieciešamajiem mācību līdzekļiem (t.sk. digitālajiem) un aprīkojumu, vispārējās un profesionālās izglītības iestādēm – datu bāzēm, STEM vajadzībām nepieciešamo aprīkojumu un tehnoloģijām, kā arī IT skolvadības un mācību procesa risinājumiem, lai nodrošinātu mācību līdzekļu un aprīkojuma atbilstību pilnveidotā mācību satura īstenošanas vajadzībām.	<i>Lūdzam papildināt redakciju.</i> "Atbalsts pilnveidotā vispārējās izglītības satura īstenošanai nepieciešamo resursu pilnveidošanai, tostarp pirmsskolas izglītības iestādēm to nodrošināšanai ar kvalitatīvas izglītības īstenošanai nepieciešamajiem mācību līdzekļiem (t.sk. digitālajiem), aprīkojumu un infrastruktūru (t.sk. sporta) [..]
10.	88.	(290) Atbalsts profesionālās izglītības, t.sk. kultūrizglītības, iestāžu un koledžu infrastruktūras, mācību vides un pieejamības uzlabošanai, tostarp mācību klašu, mācību poligonu, testa laboratoriju un darbnīcu modernizācija, koplietošanas telpu, t.sk. sporta un dienesta viesnīcu infrastruktūras modernizēšana, tehnoloģiju, t.sk. dizaina tehnoloģiju,	<i>Lūdzam izskatīt iespēju esošo redakciju precizēt šādā redakcijā:</i> (290) Atbalsts profesionālās izglītības, t.sk. kultūrizglītības, neformālās izglītības (t.sk. sporta), interešu izglītības (t.sk. zinātnes centru) , iestāžu un koledžu infrastruktūras, mācību vides un pieejamības uzlabošanai, tostarp mācību klašu, mācību poligonu, testa laboratoriju un darbnīcu modernizācija, koplietošanas telpu, t.sk. sporta un dienesta

		un IT risinājumu iegāde mācību satura un procesa digitalizācijai, lai stiprinātu audzēkņu inovācijas, tehnoloģiju un radošuma prasmju attīstību un nodrošinātu izglītojamo centrētu pieeju atbilstoši nozaru, t.sk. reģionālā perspektīvā, vajadzībām, kā arī inovāciju un radošo eksperimentu rezultātu pārnesei produktos un pakalpojumos praktiskā pielietojumā, saskatot nākotnes perspektīvas starpnozaru izglītības attīstībai.	viesnīcu infrastruktūras modernizēšana, tehnoloģiju, t.sk. dizaina tehnoloģiju, un IT risinājumu iegāde mācību satura un procesa digitalizācijai, lai stiprinātu audzēkņu inovācijas, tehnoloģiju un radošuma prasmju attīstību un nodrošinātu izglītojamo centrētu pieeju atbilstoši nozaru, t.sk. reģionālā perspektīvā, vajadzībām, kā arī inovāciju un radošo eksperimentu rezultātu pārnesei produktos un pakalpojumos praktiskā pielietojumā, saskatot nākotnes perspektīvas starpnozaru izglītības attīstībai.
11.	89.	“[...]Galvenās mērķgrupas: Pirmsskolas, vispārējās un profesionālās izglītības, t.sk. kultūrizglītības iestādes, speciālās izglītības iestādes, augstskolas, koledžas, to pedagogi, akadēmiskais personāls, studējošie, izglītojamie, kā arī viņu vecāki.”	<i>Lūdzam papildināt redakciju.</i> “[...]Galvenās mērķgrupas: Pirmsskolas, vispārējās un profesionālās izglītības, t.sk. kultūrizglītības iestādes, speciālās izglītības iestādes, interesu izglītības iestādes t.sk. zinātnes centri , augstskolas, koledžas, to pedagogi, akadēmiskais personāls, studējošie, izglītojamie, kā arī viņu vecāki.”
12.	94.	4.3.2.SAM “Kultūras un tūrisma lomas palielināšana ekonomiskajā attīstībā, sociālajā iekļaušanā un sociālajās inovācijās”	<i>Lūdzam precizēt, vai 4.3.2.SAM ietvaros paredzēts atbalsts arī teritoriju labiekārtošanas darbiem un infrastruktūras attīstībai, lai veicinātu sociāli iekļaujošu inovatīvu kultūras pakalpojumu attīstību, radot pozitīvu ietekmi uz vietējām kopienām?</i>
13.	94.	4.3.2.SAM “Kultūras un tūrisma lomas palielināšana ekonomiskajā attīstībā, sociālajā iekļaušanā un sociālajās inovācijās”	<i>Lūdzam precizēt, vai 4.3.2.SAM ietvaros paredzēts atbalsts arī bērnu rotaļu laukumu izveidei un senioru vingrošanas laukumu izveidei, lai veicinātu sabiedrības grupas (ģimeņu ar bērniem un senioru) labbūtību un sociālo iekļaušanu.</i>
14.	102.	“[...] (374) [...]”	Nemot vērā plānu paplašināt piedāvātos sociālo pakalpojumu klāstu un tā pieejamību saprotams, ka būs nepieciešams piesaistīt papildus darba spēku. Zinot, ka darbs sociālās aizsardzības sfērā ir emocionāli un fiziski grūts, rosinām izskatīt iespēju papildināt SAM 4.3.5. (374) rindkopu ar darbību, kas nodrošinātu sociālo dienestu un darba vides pilnveidi, tos nodrošinot ar elementāriem uzlabojumiem ēku infrastruktūrā un darba veikšanai nepieciešamo mēbeļu nomaiņu, kas uzlabotu fiziskās darba vides faktoru, tai skaitā, atbilstoša apgaismojuma un temperatūras telpās nodrošināšana, pilnvērtīgas gaisa apmaiņas sistēmu uzstādīšana,

			ergonomiskas mēbeļu un darba aprīkojuma iegāde.
15.	106.	“[...]Galvenās mērķgrupas: Bērni un ģimenes ar bērniem, t.sk. bērniem ar iespējamu vai esošo invaliditāti, bērnu vecāki/likumiskie pārstāvji [...]”	Nemot vērā, ka valstiskā līmenī tiek ieviests deinstitucionalizācijas plāns, kas nozīmē, ka mērķis ir samazināt ārpusģimenes aprūpē esošo bērnu skaitu institūcijās, un vēsturiski veidojošos sabiedrības priekšstatu kā arī reālos dzīves apstākļus pirms bērnu nonākšanas institūcijā, lūdzam izvērtēt SAM 4.3.6. galvenās mērķgrupas papildināšanu ar konkrēti norādītu mērķgrupu - ārpusģimenes aprūpē esošajiem bērniem un to aizgādņi un aizbildņi.
16.	117.	(409) Lai pielāgotos izmaiņām pēc ATR īstenošanas, un samazinātu pašvaldības pakalpojumu izmaksas uz vienu klientu atbalstāmi ieguldījumi plānošanas reģionu un pašvaldību darbības efektivitātei, t.sk. jaunu un inovatīvu risinājumu attīstīšanai, administratīvo pakalpojumu, sabiedriskā transporta, sabiedriskās drošības, izglītības, komunālo u.c. pakalpojumu nodrošināšanai, kombinējot ieguldījumus infrastruktūrā ar IKT risinājumiem.	<i>Lūdzam izskatīt iespēju esošo redakciju precizēt šādā redakcijā:</i> (409) Lai pielāgotos izmaiņām pēc ATR īstenošanas, un samazinātu pašvaldības pakalpojumu izmaksas uz vienu klientu atbalstāmi ieguldījumi plānošanas reģionu un pašvaldību (t.sk. nereformēto pašvaldību) darbības efektivitātei, t.sk. jaunu un inovatīvu risinājumu attīstīšanai, administratīvo pakalpojumu digitalizēšanai , sabiedriskā transporta, sabiedriskās drošības, izglītības, komunālo u.c. pakalpojumu nodrošināšanai, kombinējot ieguldījumus infrastruktūrā ar IKT risinājumiem, t.sk. atbalstot ieguldījumus arī nepieciešamās materiāltehniskās bāzes pilnveidošanā.
17.	122.	6.1.1.SAM “Pārejas uz klimatneitralitāti radīto ekonomisko, sociālo un vides seku mazināšana visvairāk skartajos reģionos”	<i>Lūdzam precizēt, vai 6.1.1.SAM ietvaros paredzēts atbalsts arī tramvaja infrastruktūras attīstībai, lai veicinātu bezizmešu mobilitātes attīstību pašvaldībās.</i>
18.	122.	(423) TPTP ietvaros Latvija plāno vairākus transformācijas virzienus, kas ir savstarpēji papildinoši: kūdras nozares virzību uz klimatneitralitāti; uzņēmējdarbībai nepieciešamās publiskās infrastruktūras attīstību, veicinot pāreju uz klimatneitrālu ekonomiku industriālajās zonās ar augstu energoietilpību; energoefektīvas uzņēmējdarbības infrastruktūras un tehnoloģiju (tostarp AER) attīstību; bezizmešu mobilitātes veicināšanu pašvaldībās; iedzīvotāju prasmju attīstības, pilnveides un pārkvalifikācijas piedāvājuma attīstību pārejai uz klimatneitralitāti, lai atbalstītu	<i>Lūdzam izskatīt iespēju esošo redakciju precizēt šādā redakcijā:</i> (423) TPTP ietvaros Latvija plāno vairākus transformācijas virzienus, kas ir savstarpēji papildinoši: kūdras nozares virzību uz klimatneitralitāti; uzņēmējdarbībai nepieciešamās publiskās infrastruktūras attīstību, veicinot pāreju uz klimatneitrālu ekonomiku industriālajās zonās ar augstu energoietilpību; energoefektīvas uzņēmējdarbības infrastruktūras un tehnoloģiju (tostarp AER) attīstību; bezizmešu mobilitātes veicināšanu pašvaldībās, t.sk., bezizmešu sabiedriskā transporta infrastruktūras attīstību; iedzīvotāju prasmju attīstības, pilnveides un pārkvalifikācijas piedāvājuma attīstību pārejai uz klimatneitralitāti, lai atbalstītu teritorijas, kuras vissmagāk skar pāreja uz klimatneitralitāti un novērstu reģionālo atšķirību palielināšanos.

		teritorijas, kuras vissmagāk skar pāreja uz klimatneitralitāti un novērstu reģionālo atšķirību palielināšanos.	